

Magazine de la mobilité

 Touring / Magazine de la mobilité
 3001 Berne
 058/ 827 35 00
 www.tcs.ch

 Genre de média: Médias imprimés
 Type de média: Magazines spéc. et de loisir
 Tirage: 418'952
 Parution: mensuelle

 N° de thème: 651.058
 N° d'abonnement: 651058
 Page: 53
 Surface: 47'041 mm²


TECHNIQUE

MAZDA MX-5 S-G 160 REVOLUTION

L'incarnation du roadster plaisir

Un succès programmé
Le roadster MX-5 vous en donne pour votre argent.

b Longueur: 3,92 m; coffre: 130 l **♥** 2,0 litres essence, 160 ch, 200 Nm; boîte à 6 vitesses; 0 à 100 km/h en 7,3 s; consommation (essai): 6,9 l/100 km; autonomie: 652 km **♻️** 37 650 fr.

Ce quatrième opus va combler les inconditionnels de roadsters. Tant il est vrai que la Mazda MX-5 marche très fort, colle à la chaussée est magnifiquement dessinée et ne coûte pas les yeux de la tête.

TEXTE JULIANE LUTZ | PHOTO EMANUEL FREUDIGER

Une conduite envoûtante! Tous ceux et celles qui ont pris le volant de la Mazda MX-5 sont unanimes à ce sujet. Et la plupart le disent en arborant un large sourire.

Roadster dans l'âme

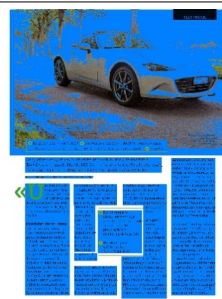
Le constructeur japonais a réussi un nouveau coup de maître en lançant son best-seller de nouvelle génération. Il y a trois raisons à cela. D'une

part, la MX-5 a un look fantastique. Ensuite, elle marche du tonnerre puisqu'à la moindre sollicitation de l'accélérateur, les 160 ch du moteur atmosphérique Skyactiv-G de 2,0 litres, entraînant les roues arrière, sont capables de propulser le petit roadster de 0 à 100 km/h en 7,3 secondes pour une vitesse de pointe de 214 km/h. Et quel plaisir, grâce au petit levier à débattements courts, que de jouer avec les six rap-

ports de la boîte de vitesses!

Comme le petit roadster ne pèse guère plus d'une tonne, il est d'une agilité diabolique sur les tracés sinueux. Dans la tradition MX-5, la direction est directe et précise.

Enfin, ce roadster ne grève pas vraiment le porte-monnaie. Dans la ligne d'équipements Revolution – la plus richement dotée, avec la pein-



Magazine de la mobilité

Touring / Magazine de la mobilité
3001 Berne
058/ 827 35 00
www.tcs.ch

Genre de média: Médias imprimés
Type de média: Magazines spéc. et de loisir
Tirage: 418'952
Parution: mensuelle

N° de thème: 651.058
N° d'abonnement: 651058
Page: 53
Surface: 47'041 mm²

ture métallisée et le pack Recaro en option (aides à la

- ⊕ Design craquant
- Moteur atmo tonique
- Comportement hyper agile
- Très bon rapport prix-prestations
- Maniement de la capote

- ⊖ Peu de rangements
 - Coffre riquiqui
 - Sonorité du klaxon
- conduite, sièges sport et éclairage à LED actif en courbes) – il est facturé 37 650 francs. Le modèle de base, lui, est disponible à partir de 23 900 francs.

La capote s'ouvre et se referme toujours à la main. L'opération est rapide et peut même s'effectuer sans mettre pied à terre, mais il faut alors avoir de longs bras et un minimum de force musculaire. Les ingénieurs Mazda n'ont jamais eu l'intention d'électrifier ce mécanisme, car la

MX-5 se doit de rester limitée à l'essentiel. Même réflexion dans le cockpit, où il n'y a pas

un interrupteur de trop. On est au volant d'un roadster authentique et assis au plus près de la route, même si les suspensions filtrent bien les irrégularités dans l'ensemble. Les puristes en ont pour leur argent, mais cela n'empêche pas l'équipement de comprendre (de série ou en option selon les cas) la connectivité du smartphone, la navigation et la panoplie de dispositifs de sécurité passive et active.

Les inconvénients se limitent à des détails. A la fermeture de la capote, les vitres latérales restent baissées. Il faut alors remettre le moteur en marche pour les refermer électriquement. Par ailleurs, la sonorité pitoyable du klaxon détonne. Enfin, les rangements sont chichement comptés, il n'y a pas de boîte à gants devant le passager et la capacité du coffre (130 l) a perdu 20 l face à sa devancière. Mais qui s'en offusque? La MX-5 fait plus appel à la passion qu'à la raison! ♦