



## Mazda 3 2.2 CD 185 ch, Sport **Equilibre et sportivité X trois**

Sous ses formes arrondies, il faut distinguer l'esthétique dynamique, typique de Mazda. Une signature qui s'apprécie également à la conduite de cette performante sportive compacte.



Pas fanatique des moteurs diesel, accrochez-vous! Non seulement la Mazda est sacrément belle, notamment dans sa finition Sport, mais en plus elle est performante à souhait, même et surtout, si, si, dans sa version diesel.

Le 2,2 litres Turbodiesel «High Power» développe 185 ch à 3500 t/min pour un couple est de 400 Nm disponible entre 1800 et 3000 t/min avec au final, de belles sensations, dignes d'une sportive. Certes, la version essence 2,3 DISI Turbo (à 39'500 fr.) est encore plus impressionnante avec ses 260 ch, mais côté catégorie de rendement énergétique, il n'y

a pas photo entre F et A pour la version testée. En effet, la moyenne de consommation a été, selon nos essais, de 6,8 l/100km (5,6 usine).

L'habitacle est, comme toujours chez Mazda, très soigné. De plus l'équipement de base laisse juste le choix de personnaliser sa 3 avec quelques options comme le sys-

tème de navigation sur écran de 4,2" et commandes au volant, la sono Bose avec 10 haut-parleurs, chargeur 6 CD et Bluetooth, le tout pour 1900 fr. en plus des 39'950 fr pour cette splendide 3 2,2 CD 185 ch.

Et avec ça, des phares bi-xénon avec éclairage adaptatif pivotant, phares antibrouillards, jantes en alliage léger, sièges et pare-brise chauffant, stabilisateur de vitesse, système d'alerte de véhicule en approche, DSC, TCS, EBD, ESS, etc. Bien entendu, le modèle de 1,6 l à 24'350 fr. sera privé de quelques-unes de ces options. fdf