



PREMIER CONTACT

Appréciée du public, la **Mazda 5** commençait à dater un peu.
La mouture 2011 reprend et améliore le concept.

BEAUTÉ ORGANIQUE

PRIX
DE BASE
30 000
fr.*

* Prix pas fixé
définitivement



La Mazda 5, on aimait bien. Pratique, confortable et modulable, elle cumulait les bons points. C'est dire si, au moment de s'en aller tester le modèle qui doit lui succéder à la fin de l'automne, on avait placé la barre haut. Verdict: très fort! La nouvelle a toutes les qualités de l'ancienne et, en plus, elle est belle!

INSPIRÉ PAR LA NATURE

Parce que s'il y avait un reproche à faire au modèle actuel, c'était bien au niveau du look, qui manquait cruellement de personnalité. Fini! Avec son nouveau design, le monospace compact va déclencher des crises de torticolis. Le secret? Ses lignes gravées dans ses flancs, qui lui étirent la

silhouette et lui donnent un petit quelque chose d'organique. Un peu comme des vagues à la surface de l'eau ou les replis d'une dune sculptés par le vent.

Et ce design est à la source de tout ce qui a été remanié. Le tableau de bord est plus centré sur le conducteur, plus ergonomique. Il «enveloppe» le pilote d'un côté, tandis qu'une seconde «vague» vient s'enrouler autour du passager. Formant un cocon protecteur.

SIÈGES «TRANSFORMABLES»

Et puis il y a les sièges... L'atout maître de la Mazda 5, nettement au-dessus de ses concurrents. L'idée? Privilégier les deux assises latérales,

au détriment de la centrale, moins fréquemment utilisée. Transformable en porte-gobelet et vide-poches, ou en... couloir central, ladite assise peut pivoter, ou s'escamoter en un tournemain. Génial!

ÉCONOMIE D'ESSENCE

Ajoutez à cela des moteurs efficaces et peu gourmands, dotés de l'injection directe et d'un système stop/start «maison» particulièrement efficace et un comportement routier littéralement moelleux et vous obtenez une voiture épatante. Les prix? Ils ne sont pas encore fixés de façon définitive, mais devraient être proches de ceux du modèle actuel: de 30 000 à 40 000 fr.

Philippe Clément



Edipresse Publications SA
1001 Lausanne
021/ 349 49 49
www.lematin.ch

Medienart: Print
Medientyp: Tages- und Wochenpresse
Auflage: 58'849
Erscheinungsweise: 6x wöchentlich

Themen-Nr.: 651.58
Abo-Nr.: 651058
Seite: 24
Fläche: 42'028 mm²

EN DÉTAIL MAZDA 5 2,0 L DISI I-STOP



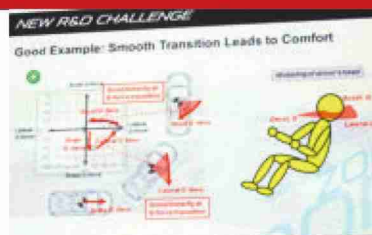
Les sièges: gé-niaux!

BIEN VU

- Le concept des **sièges Karakuri** est vraiment superintelligent.
- Le nouveau **moteur 2,0 l à injection directe**, couplé au **système stop/start** de Mazda, économise l'essence et réduit les émissions de 15%.
- Le **look** est enfin à la hauteur.

TECHNIQUE

Cylindrée:	1998 cm ³
Puissance:	150 ch/6000 tr/min
Couple:	191 Nm à 4500 tr/min
Transmission:	aux roues AV
Boîte de vitesses:	man. 6 rapports
Performances:	vit. maxi: 194 km/h 0-100: 11''
Emissions de CO ₂ :	159 g/km (B)
Consommation:	6,9 l/100 km
Dimensions: (L x l x h):	4,59 x 1,75 x 1,62 m
Poids:	1410 kg
Coffre:	de 426 à 1597 l
Disponibilité:	octobre 2010
Prix:	de 30 000 à 40 000 fr.
Garantie:	3 ans/100 000 km
Internet:	www.mazda.ch



Trop parfaite, la Mazda 5? Presque...

«MAL VU»

- Étudié pour diminuer au maximum l'effet des forces en virages sur les passagers, l'**équilibre châssis-direction** de la Mazda 5 et si parfait, si abouti qu'il en devient presque... trop moelleux pour les conducteurs européens. Un comble!